



Verslag inspraakmoment Lange Beeldekenstraat

bibliotheek Permeke, De Coninckplein 26
29 januari 2020

Inleiding

De Lange Beeldekenstraat is toe aan vernieuwing. De werken starten naar verwachting in 2021. Na het inspraakmoment over het schetsontwerp op 4 april 2019 werd een voorontwerp opgesteld. Tijdens dit tweede inspraakmoment kon u het voorontwerp bekijken en kreeg u uitleg door de stadsdiensten en het districtsbestuur.

Verslag

Aanwezigen

- **District Antwerpen:** Paul Cordy (districtsburgemeester), Tom Van den Borne (districtsschepen), Femke Meeusen (districtsschepen), Bob Lens (ontwerper), Falk Bandelow (consulent Publieke Ruimte), Andries Gouweloose (communicatie Publieke Ruimte)

Opmerkingen

- Een aantal bezoekers geven aan geen brief ontvangen te hebben; voornamelijk uit de Lange Beeldekenstraat zelf. Niet op één bepaalde plek, maar meerdere plekken in de straat.
Antwoord: Dit wordt ter harte genomen. De busprocedure wordt tegen het licht gehouden.
- Ter hoogte van National / Klappei is een vraag naar parkeermogelijkheden voor mindervaliden. Die zijn op dit plan niet ingetekend. Kunnen die alsnog voorzien worden. Ofwel op laad- & loszone of extra voorzien op brede stoep richting Stuivenberg. Anderzijds dient in deze omgeving ook de mogelijkheid tot laden- en lossen voorzien te worden. Hoe combineren?

Antwoord: *In een woonerf mag je wettelijk laden en lossen. In de Klappeistraat is deze mogelijkheid dus toegestaan. Het is wel niet aangewezen om dit verkeer door de Klappeistraat te sturen. Aangezien Cinema National voorlopig niet doorgaat, kan hier een parkeermogelijkheid voor mindervaliden voorzien worden.*

- Ter hoogte van de National en Klapei is een ruimte voorzien voor een breder voetpad met eventueel zitmogelijkheid en fietsbeugels. Het is nog niet duidelijk wat de toekomst van de National zal zijn. Deze invulling is dus nog vatbaar voor verandering. Hier kan (voorlopig) een parkeermogelijkheid voor mindervaliden voorzien worden.

- Huisnummer 144: er is een zone op het voetpad voorzien om uit de garage te rijden, belangrijke kanttekening, deze garage is schuin ingebouwd. Is het mogelijk om de garage in- en uit te rijden met het huidig ontwerp?

Antwoord: *Dit is op plan nagekeken. In- en uitrijden is mogelijk met het huidig ontwerp.*

- Waarom is de rijbaan op deze breedte ingetekend?

Antwoord: *De rijbaanbreedte is met dienst mobiliteit besproken en werd al bij de heraanleg van de Handelstraat toegepast.*

- Wat is de geschatte duur van de werken?

Antwoord: *12 maanden, het is een bijzonder lange straat.*

- Bij de aansluiting van de Lange Beeldekensstraat op de Korte Beeldekensstraat rijden veel wagens over de stoep. Dit levert gevaarlijke situaties op voor kinderen. Zijn hier structurele mogelijkheden?

Antwoord: *Het wegprofiel (rijbaan) is opgeschoven zodat er een bredere draaicirkel mogelijk is in functie van de brandweer.*

- Greinstraat 24: er wordt voor de garage geparkeerd waardoor in- en uitrijden onmogelijk wordt. Met het opschuiven van de stoepuitstulpingen en geparkeerde lichte vracht uit omliggende straten (oa Handelstraat) is de parkeerdruk ook toegenomen. Mogelijke maatregelen?

Antwoord: *Het voetpad is verbreed zodat er minder aanleiding is tot foutparkeren voor een in- en uitrit. Bijkomend zullen er aan het begin van voetpadverbreding nog fietsbeugels voorzien worden.*

- De riolering zal vernieuwd worden.

- Voor kleine kinderen is dit ontwerp niet zo goed leesbaar. Wel het onderscheid stoep – rijbaan, maar het ontbreken van zebrapaden roept toch vragen op.

Antwoord: *Langs de noordelijke zijde van de Lange Beeldekensstraat wordt er blindengeleiding aangelegd en aan de kruispunten telkens zebrapaden voorzien zoals ook in de nabije omgeving van scholen. De rijbaan wordt verlaagd aangelegd met boordstenen en verhoogde voetpaden. Enkel op het pleintje tussen Wetstraat - Offerandestraat - Diepestraat (cfr winkelslinger) ligt de rijbaan op voetpadniveau wel afgebakend met boordstenen. Waar mogelijk wordt er straatmeubilair en bomen voorzien.*

- Ter hoogte van de kerk werd een zone voor ceremoniewagens ingetekend. De omliggende burens geven aan dat deze slechts sporadisch gebruikt wordt. Zij zijn vragende partij voor een laad- en loszone in dit segment van de straat.
Antwoord: Er wordt nog verder onderzocht of bijkomend een laad- en loszone in dit segment van de straat voorzien kan worden.
- Hoe zit het met verhuisbewegingen. In het eerste segment (kant Conscienceplein) geven bewoners aan dat het quasi onmogelijk is om een vergunning inname stoep aan te vragen. Dit zou veel te omslachtig zijn. Bij verbouwingen en verhuis is dit wel noodzakelijk. Is er een verschil voor de aanvraag tussen een gelijkgrondse aanleg of een aanleg met niveauverschil aan de boordsteen?
Antwoord: In principe is er geen verschil in de vergunningsaanvraag van de inname voetpad gelijkgronds of verhoogd.
- Heel wat huizen in de Lange Beeldekensstraat zijn nog niet aangesloten op moderne nutsvoorzieningen. Wordt dit voorafgaandelijk nagegaan en voorzien?
Antwoord: Voorafgaand worden alle nutsmaatschappijen uitgenodigd op een coördinatievergadering. Hier worden alle nodige vernieuwingen van leidingen besproken die vóór de heraanleg uitgevoerd moeten worden. Nutsmaatschappijen mogen binnen de 5 jaar na een heraanleg van straat of plein geen nieuwe leidingen leggen. Daar zijn 2 uitzonderingen op: noodingrepen (als de leiding niet meer werkt, of er gevaar dreigt) en bij huisaansluitingen (individuele vragen van bewoners of handelszaken voor een aansluiting van gas, elektriciteit, telecom,...).
- Het steentype van de bestrating zal veranderen van natuursteen (rond Permeke) naar standaard inrichting.
- Liggt de locatie van de bushalte vast? Kan deze eventueel nog opschuiven?
Antwoord: Op de bestaande locatie van de bushalte is er te weinig ruimte om een integraal toegankelijke bushalte te voorzien. In samenspraak met de Lijn werd deze locatie gekozen.
- Het ontwerp stopt aan het kruispunt met de Pesthofstraat? De verkeersveiligheid ter hoogte van de school (Stuivenberg) laat te wensen over.
Antwoord: De omgeving van het Stuivenbergziekenhuis wordt mee vernieuwd met de Stuivenbergsite zelf. Deze ontwikkeling zal veel (groene) openbare ruimte aan de buurt toevoegen en geeft ook de kans om de aansluiting Stuivenbergsite – Lange Beeldekensstraat – Pesthofstraat – Boerhaavestraat in elkaar te verweven.
- Waarom geen fietssuggestiestrook?
Antwoord: Fietssuggestiestroken hebben geen juridisch statuut en kunnen soms een vals veiligheidsgevoel geven. Het ontwerp voorziet wel markeringen van fietslogo's op de weg om aan te geven dat de fietsers in beide richtingen fietsen. Indien het later noodzakelijk zou zijn om fietssuggestiestroken aan te leggen kan dit ook na de heraanleg.
- Wat zijn de veranderingen tov vorig inspraakmoment?

Antwoord: *Er werd meer ingezet op vergroening (meer bomen), meer fietsbeugels en straatmeubilair.*

- Er zijn problemen met wildparkeren in de Dambruggestraat tussen de Lange Beeldekensstraat en de Offerandestraat. Zijn (extra) paaltjes hier een mogelijke oplossing?

Antwoord: *Dit is buiten het projectgebied van de heraanleg Lange Beeldekensstraat. Palen kunnen niet geplaatst worden omdat het een tweerichtingsstraat is met smalle voetpaden.*

- Verhoogde bushaltes: levert dit geen verhoogd risico voor fietsers op? Het risico bestaat dat fietsers met de pedalen blijven haken.

Antwoord: *Minder mobiele gebruikers zijn gebaat bij een aangepaste bushalte. Waar mogelijk (voldoende ruimte) wordt dit voorzien. Dit kan inderdaad iets meer risico opleveren voor fietsers. Het is aan te raden op deze plekken meer afstand van de stoeprand te nemen.*

- Op het plan staan geen zebrapaden? Dit maakt het moeilijk om met jonge kinderen de straat over te steken.

Antwoord: *In een zone 30 worden principieel geen zebrapaden voorzien. Alle kruispunten worden verhoogd aangelegd. Deze locaties zijn overzichtelijker en makkelijker over te steken omdat er geen hoogteverschil tussen rijbaan en stoep is. Langs de noordelijke zijde van de Lange Beeldekensstraat wordt er blindengeleiding aangelegd en aan de kruispunten telkens zebrapaden voorzien zoals ook in de nabije omgeving van scholen.*

- Waarom geen fietsstrook of fietspad?

Antwoord: *De straat is te smal (van gevel tot gevel) voor de combinatie van een voldoende breed voetpad, fietspad, schrikstrook (veiligheidsmarge) en rijbaan. Een fietssuggestiestrook levert weinig meerwaarde op blijkt uit onderzoek. In het ontwerp zijn wel fietsmarkeringen in beide rijrichtingen voorzien.*

- Waarom de Rode Loper niet verlengen? Heel wat fietsers nemen een alternatieve route vanaf de Helmstraat. Zij volgen de Huybrechtsstraat > Wetstraat > Regentstraat (tijdelijk afgesloten) > Bishopstraat > Carnotstraat of Wetstraat > Lange Zavelstraat. Het kruispunt Van der Keilenstraat x Kerkstraat wordt als onoverzichtelijk en te druk ervaren.

Antwoord: *De aanleg van een rode loper of fietsstraat is niet aangewezen in een straat waar ook openbaar vervoer rijdt (bus 30).*

- Verhoging aan de Wetstraat verlengen tot aan Lange Zavelstraat?

Antwoord: *De Lange Zavelstraat krijgt een voetpaddoortrekking. Het verkeersplateau van de winkelslinger (tussen Diepestraat en Wetstraat) is al zeer lang en het is niet wenselijk om het nog door te trekken tot de Lange Zavelstraat ifv verkeersremming.*

- Blauwe steen voor borduren is levensgevaarlijk voor fietsers. Die zijn spiegelglad bij regenweer en helaas dwingen aankomende auto's je opzij te gaan.

Antwoord: *De borduren van blauwe steen krijgen een oppervlakteafwerking en worden gebouchardeerd. Dit wil zeggen dat ze verruwd worden, waardoor de gladheid afneemt.*

- Als hier een knip komt kan er echt een leuk en gezellig plein ontstaan en kan de leefbaarheid significant verbeteren.
Antwoord: De Lange Beeldekensstraat is een woonstraat die tegelijk een ontsluitingsfunctie heeft voor de buurt.
- Waarom is er geen rekening gehouden met de resultaten van het vorige inspraakmoment? Geen maatregelen voor minder doorgaand verkeer.
Antwoord: De Lange Beeldekensstraat is een woonstraat die tegelijk een ontsluitingsfunctie heeft voor de buurt. Ten opzichte van het vorige inspraakmoment werden er meer fietsbeugels, straatmeubilair en bomen geplaatst.
- Meer zebrapaden.
Antwoord: Langs de noordelijke zijde van de Lange Beeldekensstraat wordt er blindengeleiding aangelegd en aan de kruispunten telkens zebrapaden voorzien zoals ook in de nabije omgeving van scholen.
- Auto's en vrachtwagens rijden over het voetpad bij het indraaien van de Korte Beeldekensstraat.
Antwoord: Het wegprofiel (rijbaan) is opgeschoven zodat er een bredere draaicirkel mogelijk is in functie van de brandweer.
- Graag de bushalte voor een deel van de straat waar geen woonfunctie aan de straatkant op de begane grond is - voor het woonzorgcentrum. Nu gaan de buspassagiers recht mijn woonkamer inkijken. 's avonds gaan hangjongeren ons wakker houden in de bushalte. Het is beter om een bushalte nabij winkels of bij een plek met oudere mensen te plaatsen (doelgroep?).
Antwoord: Op de bestaande locatie van de bushalte is er te weinig ruimte om een integraal toegankelijke bushalte te voorzien. In samenspraak met de Lijn werd deze locatie gekozen.
- De inrit aan de Tien-Gebodensteeg wordt gebruikt voor laden en lossen en tijdelijk parkeren.
Antwoord: Dit wordt opnieuw bekeken ifv de inrit.
- Waarom krijgt doorstroming van auto's voorrang op fietsveiligheid.
Antwoord: De Lange Beeldekensstraat is een woonstraat die tegelijk een ontsluitingsfunctie heeft voor de buurt.

U kan het verloop van de heraanleg van de Lange Beeldekensstraat volgen via:

www.antwerpen.be/langebeeldekens

Meer informatie

Voor meer informatie kan u terecht bij de medewerkers van het team Publieke Ruimte van het district Antwerpen op het nummer **03 338 33 10** of via participatie.2060@antwerpen.be.

